

Bezzałogowe statki powietrzne Przepisy wykonywania lotów

Anna Lubryczyńska-Bochyńska
Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

26.03.2026



Wprowadzenie przepisów UE dla bezzałogowych statków powietrznych.

1 lipca 2019 roku weszło w życie rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (zwane dalej rozporządzeniem wykonawczym). Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego postanowiła ujednoczyć przepisy i procedury dla dronów we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej.

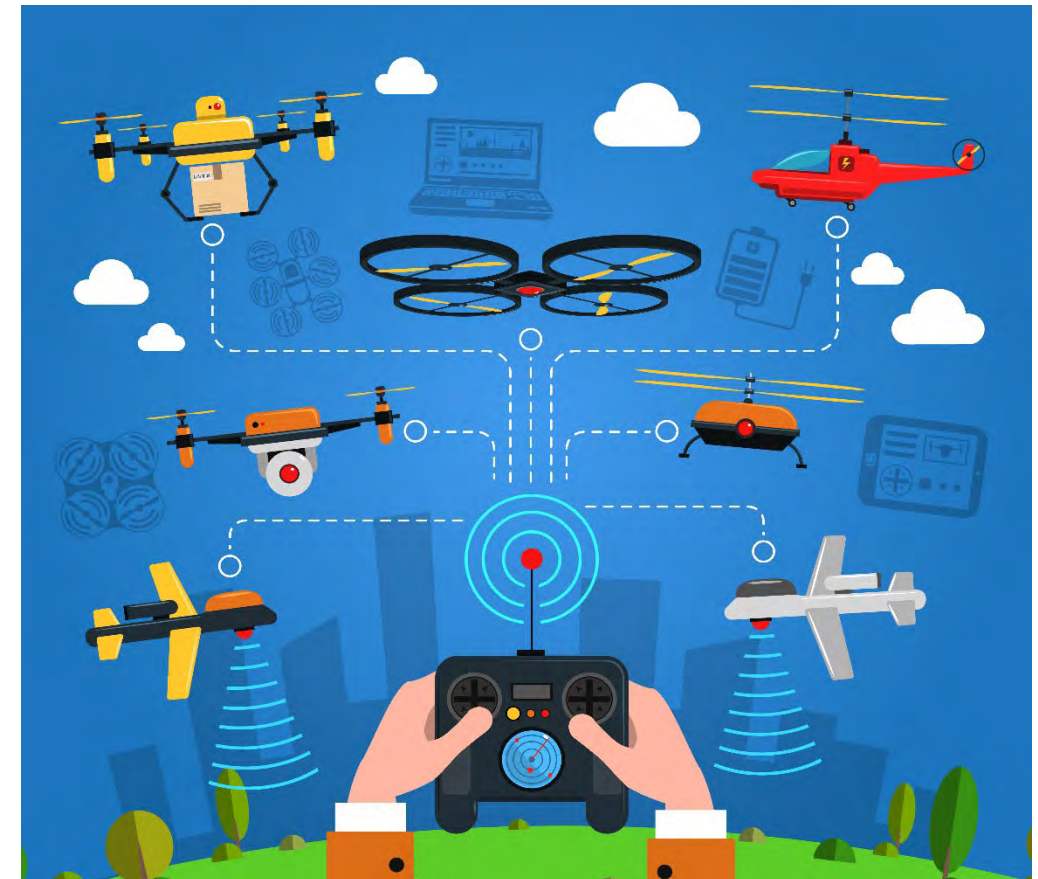
Czerpiąc z doświadczeń i najlepszych praktyk z całego świata, wypracowano rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i otwarcie granic dla branży bezzałogowej w UE.

W związku z powyższym, od dnia 1 stycznia 2021 przestały obowiązywać krajowe przepisy i procedury państw członkowskich UE, dedykowane dla cywilnych użytkowników bezzałogowych statków powietrznych.

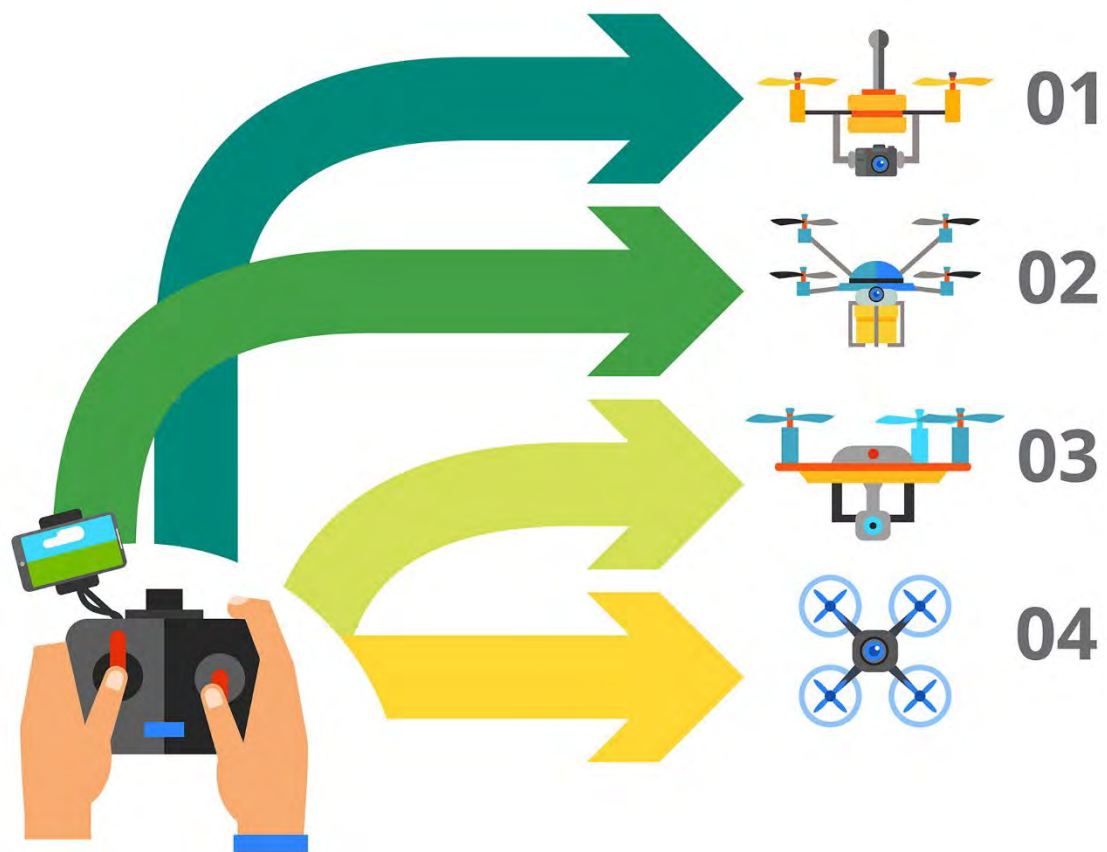
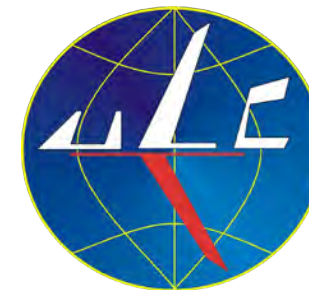


EASA

European Aviation Safety Agency



Podstawowe założenia przepisów UE



01

Rejestracja użytkowników dronów

02

Szkolenie wszystkich użytkowników

03

Loty w oparciu o analizę ryzyka

04

Normalizacja dronów (CE)

Podstawowe założenia przepisów UE



Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Nowe kategorie lotów



OTWARTA

Niskie ryzyko

Nie wymaga zgody ULC

Limity: do 25 kg; jedynie VLOS, max. 120m

Drony ze znakiem CE



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w oparciu o analizę ryzyka.



CERTYFIKOWANA

Wysokie ryzyko

Certyfikowany sprzęt i personel



Rejestracja operatorów



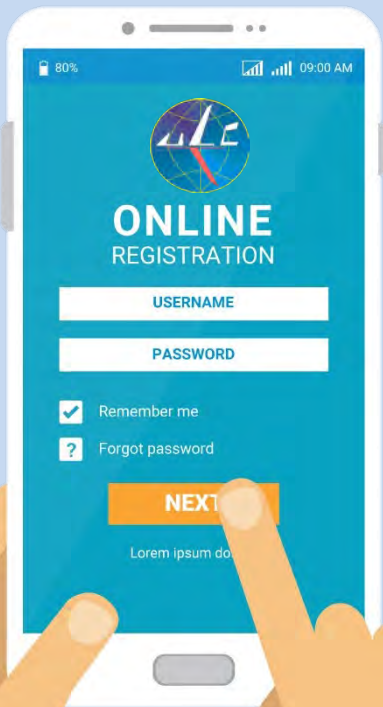
Kto musi się zarejestrować?

Rejestracji podlegają osoby wykonujące loty:

- a) w kategorii „otwartej” z użyciem BSP:
 - których maksymalna masa startowa wynosi 250 g lub więcej lub które w przypadku uderzenia mogą przekazać człowiekowi energię powyżej 80 dżuli;
 - które wyposażono w czujnik zdolny do zbierania danych osobowych (np. kamera)
- b) w kategorii „szczególnej” z użyciem BSP bez względu na jego masę

Podczas rejestracji jest wymagane podanie następujących informacji:

- a) imię i nazwisko oraz data urodzenia w przypadku osób fizycznych oraz nazwa i numer identyfikacyjny w przypadku osób prawnych
- b) adres operatorów BSP
- c) adres e-mail i numer telefonu
- d) numer polisy ubezpieczeniowej dla bezzałogowego systemu powietrznego, jeżeli wymaga jej prawo
- e) posiadane zezwolenia na operacje (w przypadku kategorii szczególnej)





Kategoria OTWARTA



OTWARTA

Niskie ryzyko

Nie wymaga zgody ULC

**Limity: do 25 kg; jedynie
VLOS, max. 120m**

Drony ze znakiem CE

Operacje BSP wykonywane w kategorii „otwartej”

Operacje klasyfikuje się jako wykonywane w kategorii „otwartej” gdy spełnione są warunki:

- a) BSP należy do jednej z klas określonych w rozporządzeniu (UE) 2019/945 lub został skonstruowany do użytku prywatnego,
- b) BSP ma maksymalną masę startową mniejszą niż 25 kg
- c) pilot BSP zapewnia utrzymanie bezpiecznej odległości od osób oraz aby jego lot nie przebiegał nad zgromadzeniami osób
- d) pilot utrzymuje BSP w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, z wyjątkiem przypadków, gdy lot wykonywany jest w trybie podążania za stacją bazową lub wykorzystywany jest obserwator
- e) podczas lotu BSP jest utrzymywany w odległości do 120 metrów od najbliższego punktu powierzchni ziemi, z wyjątkiem przypadków, gdy przelatuje on nad przeszkodą
- f) podczas lotu BSP nie przewozi materiałów niebezpiecznych, ani nie zrzuca żadnych materiałów.



Kategoria SZCZEGÓLNA



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub
poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w
oparciu o analizę ryzyka.

Operacje BSP wykonywane w kategorii „szczególnej”

W kategorii „szczególnej” wykonywane są loty wychodzące parametrami poza kategorię „otwartą” i oparte o ocenę ryzyka zarówno ze strony operatora jak i nadzoru lotniczego.

Wykonanie operacji wymaga weryfikacji oraz w niektórych przypadkach również zgody ULC.

Dostępne są 3 możliwe opcje uzyskania takiej zgody:

1. oświadczenie o operacji zgodnej ze standardowym scenariuszem
2. wniosek o zezwolenie na operację
3. certyfikat LUC

W przypadku gdy weryfikacja (tam gdzie jest ona wymagana) wykaże, że operacja nie jest wystarczająco bezpieczna, ULC odmawia wydania zgody na operację.



ZWOLNIENIA w STS - kogo dotyczy zwolnienie z klas i kontrolowanego obszaru naziemnego w STS-01 i sts-02 w przypadku lotów realizowanych w interesie publicznym

- 1) organy administracji rządowej wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi oraz jednostki samorządu terytorialnego wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi, służbami, strażami i inspekcjami, w szczególności odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny, obronność, ochronę granicy państwowej, ochronę przeciwpożarową, ratownictwo oraz zarządzanie kryzysowe;
- 2) operatorów infrastruktury krytycznej;
- 3) państwowe osoby prawne oraz państwowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, a także jednostki organizacyjne wykonujące zadania z zakresu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, w tym organizacje pozarządowe i **formacje ochotnicze, którym zadania te powierzono na podstawie przepisów odrębnych, w szczególności jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych**, górskiego, tatrzańskiego i wodnego ochotniczego pogotowia ratunkowego;
- 4) inne podmioty wykonujące operacje z użyciem bezzałogowych statków powietrznych na podstawie umowy, porozumienia lub zlecenia zawartego z podmiotami, o których mowa w pkt 1–3;
- 5) podmioty systemu szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce realizujące badania naukowe lub prace rozwojowe z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych, finansowane ze środków publicznych lub wykonywane na zlecenie podmiotów, o których mowa w pkt 1-3, w zakresie niezbędnym do realizacji badań naukowych lub prac rozwojowych;

w celu realizacji ich ustawowych zadań

<https://ulc.gov.pl/drony/odstepstwa-altmoc/zwolnienie-dla-podmiotow-sektora-publicznego>

Zwolnienie dla podmiotów sektora publicznego

📅 19.01.2026 ✎ Aktualizacja: 27.01.2026

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nr **LBSP.503.1.2025.ULC.1** wprowadza czasowe zwolnienie dla podmiotów sektora publicznego w zakresie wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi od obowiązku spełniania wymagań związanych z użytkowaniem BSP danej klasy oraz kontrolowanego obszaru naziemnego dla STS-01 oraz STS-02.

Szczegółowe informacje dotyczące zakresu i warunków zwolnienia dostępne są pod linkiem:

📄 https://bip.ulc.gov.pl/images/pliki/DECYZJA_zwolnienie_dla_sektora_publicznego.pdf

W celu skorzystania ze zwolnienia należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

- oświadczenie o operacji 📄 [Oświadczenie_o_operacji_docx](#). Prosimy nie modyfikować szablonu – wzór podyktowany jest rozporządzeniem UE 2019/947,
- informację, że loty będą wykonywane na podstawie decyzji Prezesa ULC nr **LBSP.503.1.2025.ULC.1**,
- potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej w wysokości 50 zł za każdy scenariusz standardowy. Dane do opłaty: <https://ulc.gov.pl/operacje-lotnicze/oplaty-lotnicze-i-skarbowe/konto-bankowe-urzedu-lotnictwa-cywilnego-opaty-lotnicze>.

Zwolnienie obowiązuje w okresie **od 1 stycznia 2026 r. do 1 sierpnia 2026 r.**



Formularz oświadczenia jest dostępny na stronie ULC

Oświadczenie o operacji			
<p>Ochrona danych: Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE informuję, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Młocinska 2. 2. Z Administratorem danych można się skontaktować poprzez: adres mailowy karcelaria@ulc.gov.pl, lub osobiście na adres siedziby administratora. 3. Z Inspektorem Ochrony Danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, w szczególności w zakresie korzystania z praw związanych z ich przetwarzaniem, poprzez adres mailowy daneeosobowe@ulc.gov.pl lub osobiście na adres siedziby administratora. 4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych jest: art. 6 ust. 1 lit. e RODO, tj. przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Prezesowi w związku z prowadzeniem przez Prezesa ULC rejestru operatorów bezzałogowych systemów powietrznych w myśl rozporządzenia (UE) 2019/947 w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. 5. Pani/Pana dane przetwarzane są w celu spełnienia przez Prezesa ULC wymagań art. 14 rozporządzenia (UE) 2019/947 w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dane będą przetwarzane do celów realizacji działań w zakresie nadzoru, zarządzania nimi i ich monitorowania zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2019/947. 6. Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępnione służbom porządku publicznego (w szczególności: Policji, Służbie Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Służbie Kontroli Wywiadu Wojskowego, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu), właściwym organom o których mowa w art. 74 rozporządzenia UE 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 576/2014 i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 w związku z obowiązkiem udostępniania i wymiany tych danych. 7. Pani/Pana dane będą przechowywane do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów, tj. przez okres 5 lat. 8. Przysługuje Pani/Panu prawo do dostępu do swoich danych osobowych, prawo żądania ich sprostowania oraz ograniczenia ich przetwarzania. 9. Przysługuje Pani/Panu prawo do żądania usunięcia danych osobowych, jeżeli dane osobowe nie są niezbędne do celów, w których zostały zebrane lub w inny sposób przetwarzane. 10. W zakresie udostępnienia danych przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania. 11. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w państwie członkowskim zwykłego pobytu, miejsca pracy lub miejsca popełnienia domniemanego naruszenia. 12. Pani/Pana dane nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. 13. Podanie danych osobowych jest niezbędne i wynika z wyżej wskazanych przepisów prawa. <p>Jeżeli potrzebują Państwo dodatkowych informacji na temat przetwarzania Państwa danych osobowych lub chcieliby Państwo skorzystać z przysługujących im praw (np. dostępu do danych lub sprostowania nieprawidłowych lub niepełnych danych), proszę zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie złożyć skargę dotyczącą przetwarzania danych osobowych do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.</p>			
Numer rejestracyjny operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego			
Nazwa / Imię i nazwisko operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego			
Producent systemu bezzałogowego statku powietrznego			
Model systemu bezzałogowego statku powietrznego			
Numer seryjny systemu bezzałogowego statku powietrznego			
<p>Niniejszym oświadczam, że:</p> <p>— będę przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/ 947 oraz stosować się do: STS –</p> <p>— każdy lot wykonywany w ramach oświadczenia będzie objęty odpowiednią ochroną ubezpieczeniową, jeżeli wymaga tego prawo unijne lub krajowe.</p>			
Data		Podpis lub inny sposób weryfikacji	



Kategoria CERTYFIKOWANA



CERTYFIKOWANA

Wysokie ryzyko

**Certyfikowany sprzęt i
personel**

Operacje BSP wykonywane w kategorii „certyfikowanej”

Operacje wymagają certyfikacji BSP na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/945. W stosownych przypadkach, jeżeli właściwy organ, w oparciu o ocenę ryzyka uzna to za konieczne może być również wymagana certyfikacja operatora oraz uzyskanie licencji przez pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Operacje klasyfikuje się w kategorii „certyfikowanej” wyłącznie wówczas, gdy spełnione są następujące warunki:

- a) bezzałogowy system powietrzny jest większy niż 3 m, a loty odbywają się nad zgromadzeniami osób
- b) lot nad zgromadzeniami osób
- c) przewóz osób
- d) przewóz materiałów niebezpiecznych



Kwalifikacje personelu



Obowiązkowe ubezpieczenie OC

Operatorzy posiadający drona o masie od 250g do 20kg mają obowiązek posiadania ubezpieczenia OC (art. 209o ustawa Prawo lotnicze)

Przepis obowiązuje od 13 listopada 2025 roku

Stawki ubezpieczeń są określone w rozporządzeniu Ministra Finansów

Za brak ubezpieczenia grozi kara w wysokości 4000 zł
(art. 209o ust.3 ustawa Prawo lotnicze)

W razie pytań lub wątpliwości prosimy
o kontakt na adres: LBSP@ULC.GOV.PL



Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego